**JÕGEVA VALLA KRUUSATEEDE HOOLDE TEHNILINE KIRJELDUS**

Tehnilises kirjelduses toodud nõuded täiendavad ja täpsustavad tee ja tee kaitsevööndi korrashoiu, ehitamise (osa asendamine samaväärsega) ning tehnoloogia nõuded, mis on sätestatud õigus- ja normatiivaktides.

* 1. **Kruusatee**
		1. Töövõtja koristab prahi teelt ja teemaalt, täiendab kruusateede kulumiskihti purustatud kruusa või killustikuga keskmiselt 15 tonni/km kogu kruusateede võrgu kohta aastas (lohud, läbilöögikohad jm).
		2. Juurdeveetavaks kattematerjaliks on purustatud kruus fr 0-16 või fr 0-31,5 vastavalt kokkuleppele tellijaga. Teede nimekiri, kuhu toimub materjali pealevedu, kooskõlastatakse vahetult enne tööde algust.
	2. **Kruusatee hööveldamine koos teepenarde mahalõikamisega**
		1. Töövõtja teeb regulaarselt teehöövliga hööveldamist tagades konaruste, aukude ja lohkude väljalõikamise, planeerimise, teepinnale vajaliku põikkalde andmise ning vajadusel tihendamise.
		2. Kruusateede hööveldamisega tuleb tagada pealispinna tasasus teele sirgetel osadel kahepoolse põikkalde 2,5-3,0%,
		3. Lõigatava kruusakihi paksus peab ületama aukude või trepi sügavust, st ebatasasused tuleb vähemalt põhjani välja lõigata. Kraavidega kruusateedel kaotada tee servas olevad vallid. Kruusased vallid, mille terastikuline koostis on sobiv võib laotada enne kruusatee hööveldamist sõiduteele tagasi.
		4. Kruusateede hööveldamise sagedus sõltub ilmastikust ja kohalikul teel oleva kruusa omadustest.